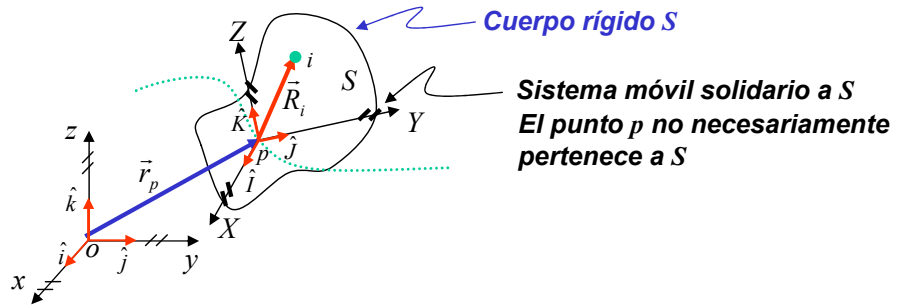




Velocidad y aceleración

- I. Leyes de Newton
- II. Cinemática
 - Sist. de referencia
 - Una partícula
 - Sist. de partículas
 - Cuerpos rígidos
- III. Dinámica

Cuerpo rígido : Cuerpo en el cual la distancia entre dos puntos cualquiera no varía en el tiempo



$$i \in S \quad \forall t \quad \Rightarrow \quad \begin{cases} \vec{V}_{Ri} = \vec{0} \\ \vec{A}_{Ri} = \vec{0} \end{cases}$$

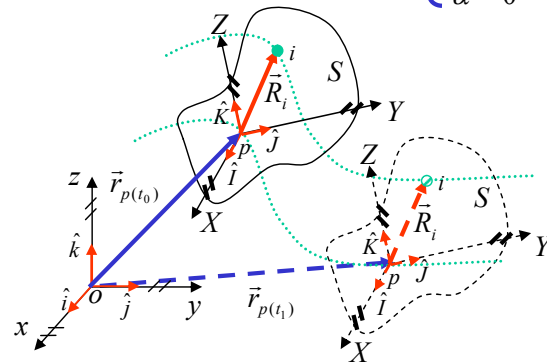
$$\Rightarrow \quad \begin{cases} \vec{v}_i = \vec{v}_p + \vec{\omega} \times \vec{R}_i \\ \vec{a}_i = \vec{a}_p + \vec{\alpha} \times \vec{R}_i + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{R}_i) \end{cases}$$



Traslación pura

- I. Leyes de Newton
- II. Cinemática
 - Sist. de referencia
 - Una partícula
 - Sist. de partículas
 - Cuerpos rígidos
- III. Dinámica

Traslación pura : $\Rightarrow \begin{cases} \vec{v}_p \neq \vec{0} \\ \vec{\omega} = \vec{0} \\ \vec{\alpha} = \vec{0} \end{cases} \quad \forall t$



$$\Rightarrow \quad \forall i \in S \quad \begin{cases} \vec{v}_i = \vec{v}_p + \vec{\omega} \times \vec{R}_i = \vec{v}_p \\ \vec{a}_i = \vec{a}_p + \vec{\alpha} \times \vec{R}_i + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{R}_i) = \vec{a}_p \end{cases}$$

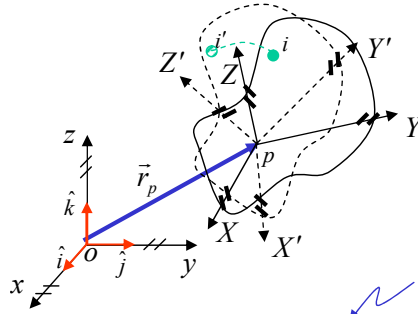
Todos los puntos de S tienen la misma velocidad y aceleración



- I. Leyes de Newton
- II. **Cinemática**
 - Sist. de referencia
 - Una partícula
 - Sist. de partículas
 - Cuerpos rígidos**
- III. Dinámica

Rotación pura

Rotación pura respecto al punto p :

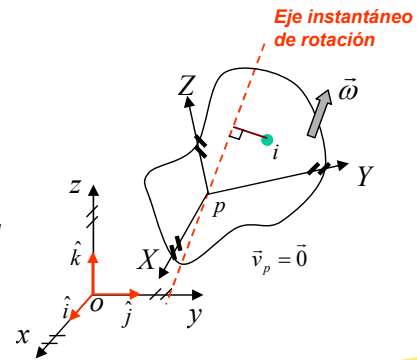


$$\begin{cases} \vec{v}_p = \vec{0} \\ \vec{a}_p = \vec{0} \\ \vec{\omega} \neq \vec{0} \\ \vec{\alpha} \neq \vec{0} \end{cases} \quad \forall t \quad (\text{en general})$$

En general todos los puntos i de S tienen una velocidad y aceleración diferentes

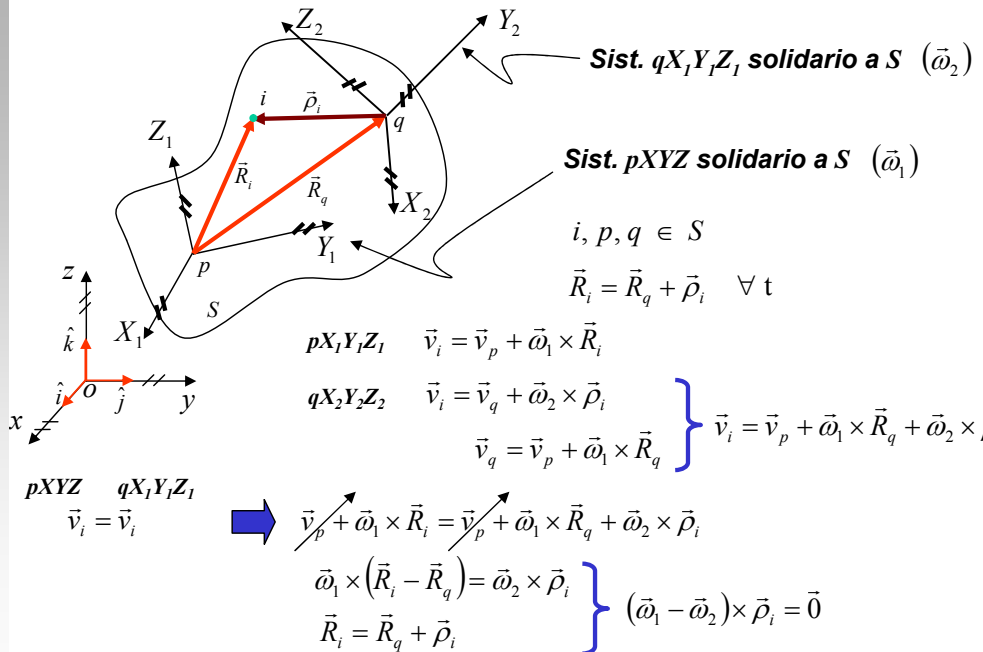
$$\forall i \in S \begin{cases} \vec{v}_i = \vec{\omega} \times \vec{R}_i \\ \vec{a}_i = \vec{\alpha} \times \vec{R}_i + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{R}_i) \end{cases}$$

El módulo de la velocidad de un punto i depende de lo alejado que se encuentre el punto respecto a un eje que pasa por p y que es paralelo a la velocidad angular $\vec{\omega}$. A este eje se le llama **eje instantáneo de rotación**



- I. Leyes de Newton
- II. **Cinemática**
 - Sist. de referencia
 - Una partícula
 - Sist. de partículas
 - Cuerpos rígidos**
- III. Dinámica

Velocidad Angular como vector libre



Sist. $qX_1Y_1Z_1$ solidario a S ($\vec{\omega}_2$)

Sist. $pXYZ$ solidario a S ($\vec{\omega}_1$)

$$i, p, q \in S \\ \vec{R}_i = \vec{R}_q + \vec{\rho}_i \quad \forall t$$

$$\left. \begin{aligned} pX_1Y_1Z_1 \quad \vec{v}_i &= \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_i \\ qX_2Y_2Z_2 \quad \vec{v}_i &= \vec{v}_q + \vec{\omega}_2 \times \vec{\rho}_i \\ \vec{v}_q &= \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_q \end{aligned} \right\} \vec{v}_i = \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_q + \vec{\omega}_2 \times \vec{\rho}_i$$

$$\begin{aligned} pXYZ \quad qX_1Y_1Z_1 \\ \vec{v}_i = \vec{v}_i \end{aligned} \Rightarrow \left. \begin{aligned} \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_i &= \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_q + \vec{\omega}_2 \times \vec{\rho}_i \\ \vec{\omega}_1 \times (\vec{R}_i - \vec{R}_q) &= \vec{\omega}_2 \times \vec{\rho}_i \\ \vec{R}_i &= \vec{R}_q + \vec{\rho}_i \end{aligned} \right\} (\vec{\omega}_1 - \vec{\omega}_2) \times \vec{\rho}_i = \vec{0}$$

$\vec{\omega}_1 = \vec{\omega}_2$

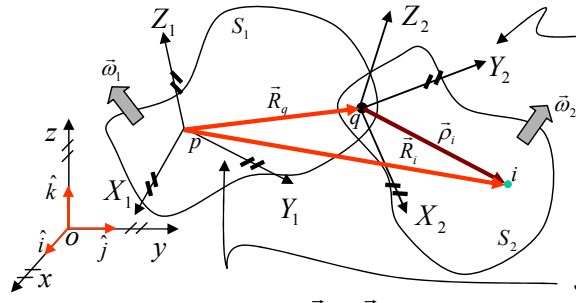
$\vec{\alpha}_1 = \vec{\alpha}_2$

La velocidad angular $\vec{\omega}$ y la aceleración angular $\vec{\alpha}$ son vectores libres (no tienen punto de aplicación, ni línea de acción)



- I. Leyes de Newton
- II. **Cinemática**
 - Sist. de referencia
 - Una partícula
 - Sist. de partículas
 - Cuerpos rígidos**
- III. Dinámica

Velocidad angular absoluta y relativa



Sist. $qX_2Y_2Z_2$ solidario a S_2

S_1 y S_2 están unidos por un pasador en q y tienen velocidades angulares absolutas diferentes

$$p, q \in S_1 \quad i, q \in S_2$$

Sist. $pX_1Y_1Z_1$ solidario a S_1

$$\left. \begin{aligned} pX_1Y_1Z_1 \quad \vec{v}_i &= \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_i + \vec{V}_{Ri/S_1} \\ qX_2Y_2Z_2 \quad \vec{v}_i &= \vec{v}_q + \vec{\omega}_2 \times \vec{\rho}_i \\ pX_1Y_1Z_1 \quad \vec{v}_q &= \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_q \end{aligned} \right\} \vec{v}_i = \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_q + \vec{\omega}_2 \times \vec{\rho}_i$$

$$\left. \begin{aligned} pX_1Y_1Z_1 \quad qX_2Y_2Z_2 \quad \vec{v}_i &= \vec{v}_i \\ \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_i + \vec{V}_{Ri/S_1} &= \vec{v}_p + \vec{\omega}_1 \times \vec{R}_q + \vec{\omega}_2 \times \vec{\rho}_i \\ \vec{V}_{Ri/S_1} &= \vec{\omega}_1 \times (\vec{R}_q - \vec{R}_i) + \vec{\omega}_2 \times \vec{\rho}_i \\ \vec{R}_i &= \vec{R}_q + \vec{\rho}_i \end{aligned} \right\} \vec{V}_{Ri/S_1} = (\vec{\omega}_2 - \vec{\omega}_1) \times \vec{\rho}_i$$

Respecto a S_1 , S_2 está en rotación pura alrededor del punto q

$$\vec{V}_{Ri/S_1} = \vec{\Omega}_{S_2/S_1} \times \vec{\rho}_i \Rightarrow [\vec{\Omega}_{S_2/S_1} - (\vec{\omega}_2 - \vec{\omega}_1)] \times \vec{\rho}_i = \vec{0}$$

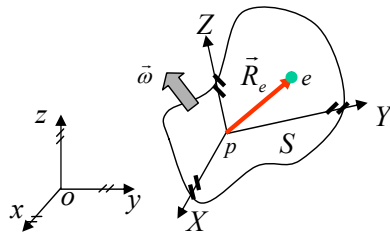
Velocidad angular de S_2 relativa a S_1

$$\vec{\omega}_2 = \vec{\omega}_1 + \vec{\Omega}_{S_2/S_1} \Rightarrow \vec{\alpha}_2 = \vec{\alpha}_1 + \vec{\omega}_2 \times \vec{\Omega}_{S_2/S_1} + \vec{A}_{S_2/S_1} \quad \vec{A}_{S_2/S_1} = \frac{D\vec{\Omega}_{S_2/S_1}}{Dt}$$



- I. Leyes de Newton
- II. **Cinemática**
 - Sist. de referencia
 - Una partícula
 - Sist. de partículas
 - Cuerpos rígidos**
- III. Dinámica

Eje instantáneo de rotación y deslizamiento (EIR&D)



¿ Existe algún punto $e \in S / \vec{v}_e \parallel \vec{\omega}$?

$$\vec{v}_e = \vec{v}_p + \vec{\omega} \times \vec{R}_e + \vec{V}_{Re/S}$$

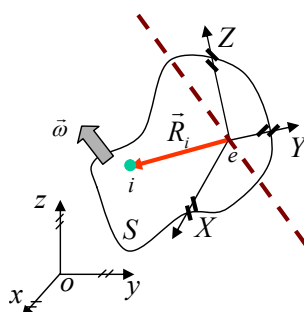
$$\vec{v}_e \parallel \vec{\omega} \Rightarrow \vec{\omega} \times \vec{v}_e = \vec{\omega} \times (\vec{v}_p + \vec{\omega} \times \vec{R}_e) = \vec{0}$$

$$\vec{\omega} \times \vec{v}_p + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{R}_e) = \vec{0}$$

Triple producto vectorial $\vec{A} \times (\vec{B} \times \vec{C}) = (\vec{C} \cdot \vec{A})\vec{B} - (\vec{B} \cdot \vec{A})\vec{C}$

$$\vec{\omega} \times \vec{v}_p + (\vec{R}_e \cdot \vec{\omega})\vec{\omega} - (\vec{\omega} \cdot \vec{\omega})\vec{R}_e = \vec{0} \Rightarrow \vec{R}_e = \frac{\vec{\omega} \times \vec{v}_p}{\omega^2} + \frac{(\vec{R}_e \cdot \vec{\omega})}{\omega^2} \vec{\omega} = \frac{\vec{\omega} \times \vec{v}_p}{\omega^2} + \lambda \vec{\omega}$$

No sólo existe un punto $e \in S / \vec{v}_e \parallel \vec{\omega}$, sino que existe un eje completo, que pasa por e y que tiene la dirección de $\vec{\omega}$, que verifica esta condición. A ese eje se le llama eje instantáneo de rotación y deslizamiento (EIR&D)



$$\left. \begin{aligned} e &\in \text{EIR \& D} \\ i &\in S \end{aligned} \right\} \Rightarrow \vec{v}_i = \vec{v}_e + \vec{\omega} \times \vec{R}_i$$

El movimiento de cualquier punto $i \in S$ puede ser interpretado como:

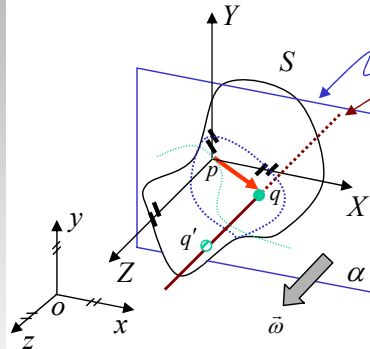
- Una traslación (deslizamiento) a lo largo del EIR&D
- Una rotación respecto al EIR&D

EIR&D



Movimiento uniplanar

Un cuerpo rígido S está en movimiento uniplanar, si la trayectoria de un punto cualquiera $p \in S$ está contenida en un mismo plano y la velocidad angular absoluta de S es siempre perpendicular a ese plano



Plano del movimiento (xy)
Eje perpendicular al plano del movimiento (xy)

$$\vec{v}_i = \vec{v}_p + \vec{\omega} \times \vec{R}_i \quad p, i \in \alpha$$
$$\vec{v}_p \in \text{plano del movimiento (xy)}$$
$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{\omega} \perp \text{plano del movimiento (xy)} \\ \vec{R}_i \in \text{plano del movimiento (xy)} \\ \vec{\omega} \times \vec{R}_i \in \text{plano del movimiento (xy)} \end{array} \right.$$
$$\Rightarrow \vec{v}_i \in \text{plano del movimiento (xy)}$$

$$\vec{v}_q = \vec{v}_p + \vec{\omega} \times \vec{R}_q$$
$$\vec{v}_{q'} = \vec{v}_p + \vec{\omega} \times \vec{R}_{q'}$$

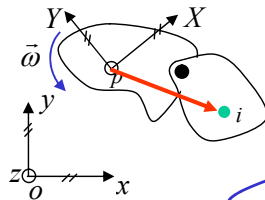
$$\vec{R}_{q'} = \vec{R}_q + p q' = \vec{R}_q + \frac{p q'}{|\vec{\omega}|} \vec{\omega}$$

$$\Rightarrow \vec{v}_{q'} = \vec{v}_p + \vec{\omega} \times \left(\vec{R}_q + \frac{p q'}{|\vec{\omega}|} \vec{\omega} \right) = \vec{v}_p + \vec{\omega} \times \vec{R}_q = \vec{v}_q$$

En mov. uniplanar, todos los puntos contenidos en un eje perpendicular al plano del movimiento tienen la misma velocidad y aceleración !



Movimiento uniplanar: aceleración



$$\vec{v}_i = \vec{v}_p + \vec{\omega} \times \vec{R}_i + \vec{V}_{Ri/S}$$
$$\vec{a}_i = \vec{a}_p + \vec{\alpha} \times \vec{R}_i + \vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{R}_i) + 2\vec{\omega} \times \vec{V}_{Ri} + \vec{A}_{Ri}$$

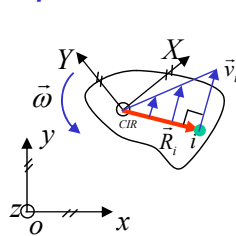
Triple producto vectorial $\vec{A} \times (\vec{B} \times \vec{C}) = (\vec{C} \cdot \vec{A})\vec{B} - (\vec{B} \cdot \vec{A})\vec{C}$

$$\vec{\omega} \times (\vec{\omega} \times \vec{R}_i) = (\vec{R}_i \cdot \vec{\omega})\vec{\omega} - (\vec{\omega} \cdot \vec{\omega})\vec{R}_i = -\omega^2 \vec{R}_i$$

$$\Rightarrow \vec{a}_i = \vec{a}_p + \vec{\alpha} \times \vec{R}_i - \omega^2 \vec{R}_i + 2\vec{\omega} \times \vec{V}_{Ri} + \vec{A}_{Ri} \quad \vec{\alpha} = \frac{d\vec{\omega}}{dt} = \frac{d\omega}{dt} \hat{k} + \omega \frac{d\hat{k}}{dt} = \alpha \hat{k}$$

Centro instantáneo de rotación

En mov. uniplanar el EIR&D se convierte en un Eje Instantáneo de Rotación (EIR). La proyección del EIR en el plano de movimiento es un punto de velocidad nula, llamado Centro Instantáneo de Rotación (CIR)



$$\vec{v}_i = \vec{v}_{CIR} + \vec{\omega} \times \vec{R}_i$$
$$\Rightarrow \vec{v}_i = \vec{\omega} \times \vec{R}_i \quad |\vec{v}_i| = \omega R_i$$
$$\vec{a}_{CIR} \neq \vec{0} \quad (\text{en general})$$
$$\Rightarrow \vec{a}_i = \vec{a}_{CIR} + \vec{\alpha} \times \vec{R}_i - \omega^2 \vec{R}_i$$

